



Viper

SD4



Motor	4-Takt Rotax 912 UL / ULS
	80 hp / 100 hp
Spannweite	8,35 m
Länge	6,4 m
Höhe	2,2 m
maximales Abfluggewicht	472,5 kg (für 600 kg getestet!)
Reisegeschwindigkeit	200 km/h
Stallgeschwindigkeit	65 km/h
Steiggeschwindigkeit	6,5 m/s
praktische Gipfelhöhe	5500 m
Startstrecke (über 15 m Flughindernis)	220 m
Landestrecke (über 15 m Flughindernis)	250 m
Tankbehälter	70 l
Reichweite	480 - 580 km

Viper

SD4

TOMARK AERO & FSZ Bautzen – eine neue Partnerschaft zum Vorteil für Piloten, die das Besondere suchen!

Das Unternehmen **TOMARK AERO** gehört zum Firmenverbund von TOMARK s.r.o., welche 1995 gegründet wurde und sich im Maschinenbau und der metallverarbeitenden Industrie weltweit einen ausgezeichneten Ruf erarbeitet hat. Bei der Herstellung von Segmenten für den Fahrzeug- und Kranbau, sowie bei der Verarbeitung von Metall mittels CNC-Technik und Schweißrobotern hat sich TOMARK beste Voraussetzungen geschaffen, um im Flugzeugbau Fuß zu fassen.

Durch die enge Zusammenarbeit in der Forschung und Entwicklung, sowie durch die Nutzung der Produktionskapazitäten von TOMARK s.r.o. konnte das Unternehmen TOMARK AERO eine der modernsten Flugzeugproduktion der Gegenwart entwickeln, die sich durch eine hervorragende Verarbeitungsqualität und hohe Sicherheitsstandards auszeichnet.

Bei TOMARK AERO werden Ganzmetallflugzeuge, wie die VIPER SD4 und die SKYPER GT9 gefertigt, welche für die UL-Klasse sowie für die US-LSA-Klasse konzipiert und ideal für Reiseflüge, in der Pilotenausbildung und für den F-Schlepp einsetzbar sind.

TOMARK AERO stellt bei allen Modellvarianten ihrer Flugzeugpalette die Erreichung höchster Fertigungsqualitäten in den Vordergrund.

Die SKYPER GT9, ebenso wie auch schon der Ganzmetalltiefdecker, die VIPER SD4, sind dafür der unmittelbare Beweis, die sehr viele Liebhaber unter den „Luffahrtenthusiasten“ finden werden!

Das **Flugsportzentrum Bautzen** ist der neue Generalimporteur der Produkte von TOMARK AERO, insbesondere der SKYPER GT9, für Deutschland und Österreich.

Mit über 18 Jahre Erfahrungen bei der Zulassung, dem Vertrieb, der Wartung und des Services von Ultraleichtflugzeugen kann das FSZ Bautzen auf einen interessanten Entwicklungsweg im UL-Bereich zurückblicken, der mit dem eigenständigen Bau und der Zulassung des Eurostar SLW-Sport gekrönt werden konnte.

Die Schaffung eines eigenen **Produktions-, Wartungs- und Service-Center am Flugplatz Kamenz** versetzt das FSZ Bautzen seit 2012 in die Lage, selbst Flugzeuge entsprechend der Kundenwünsche mit hoher Professionalität und besten Know How zu fertigen. So ist im Jahre 2013 eine Modellerweiterung - der neue Eurostar SLW-Sport - entstanden, der eine „Eigenfertigung“ des FSZ Bautzen ist, ausschließlich in Kamenz produziert wird und insbesondere bei Privatpiloten große Anerkennung gefunden hat!

Mit der Schaffung dieses modernen Produktions-, Wartungs- und Service-Center konnten zugleich beste Bedingungen für die Durchführung von Wartungs- und Serviceaufgaben für UL-Flugzeuge gesichert werden, die zukünftig auch für die gesamte Modellpalette der Flugzeuge von TOMARK AERO genutzt werden!

Produktion, Vertrieb, Wartung- und Service bilden für das FSZ Bautzen eine untrennbare Einheit, die im Interesse aller flugbegeisterten Piloten weiter Ausbau finden wird!



www.fsz-bautzen.de

Flugsportzentrum Bautzen

GmbH & Co. Vertrieb und Schulung KG
Zum Tower 3 - 01917 Kamenz - Tel.: +49 (0)3578 - 309 0346