

Check-list du SKYRANGER Rotax 912 P F – J Y Q E – 54 A G N



Mise à jour du 7 octobre 2026

PRE-VOL

- ☐ Contrôle visuel général de l'apparence devant l'appareil.
- ☐ **Contacts magnétos sur « OFF » ou vers le bas.**
- ☐ Vérifier le niveau d'essence et noter l'autonomie de vol.
- ☐ Visite cabine, réglage des sièges, intérieur des ailes, etc.
- ☐ Documents à bord (licence ou autorisation, certificat, fiche, etc.).
- ☐ Sortir les volets au 2^{ème} cran pour vérifier les attaches.
- ☐ Visite extérieure en inspectant par la droite ou par la gauche, mais dans un ordre suivi.
- ☐ Enlever le cache Pitot.
- ☐ Hélice, radiateur, pneus, capot, antenne, pare-brise, glaces, etc.
- ☐ Ouvrir le capot-moteur, ouvrir la nourrice à huile, brasser l'hélice jusqu'à entendre plusieurs rôts, vérifier le niveau d'huile moteur entre le mini et le maxi et vérifier tous les branchements et raccords.
- ☐ Reboucher la nourrice à huile (Huile Yacco AVX 500). Noter la quantité.

CONTROLE AVANT MISE EN ROUTE. (Assis aux commandes).

- ☐ Rentrer les volets.
- ☐ Vérifier **le sens** de débattement des gouvernes et pas de point dur.
- ☐ Frein en pression (chercher la résistance à la pression)
- ☐ Bloquer la manette en position frein de parking.
- ☐ Ceintures attachées.
- ☐ Porte fermées et verrouillées.

DEMARRAGE DU MOTEUR

- ☐ Bloquer le frein de parking avec la goupille.
 - ☐ Mettre Contact général Master sur « On »
 - ☐ Mettre le contacteur « Moteur » sur « On ».
 - ☐ Mettre la pompe Ess. sur « On » pendant 3 secondes à froid uniquement.
 - ☐ Mettre les magnétos avec la clef sur « Both ».
 - ☐ Tirer commande des gaz (plein ralenti).
 - ☐ Tirer et maintenir le starter (à froid uniquement)
- Si le moteur est chaud : idem démarrage à froid mais sans starter et 1 millimètre de gaz.**
- ☐ Vérifier le frein de parking (goupille insérée)

- ☐ Avertir **ATTENTION DEMARRAGE.**
- ☐ Tourner la clef à droite position « Démarreur », 10 secondes maxi.
- ☐ **Pression d'huile qui doit progresser tout de suite, sinon arrêter le moteur.**
- ☐ Repousser le Starter.
- ☐ Régime moteur à 2 000 tr/min.
- ☐ Allumer **tous** les inter, phare, strobes, radio et le GPS (sauf la pompe).
- ☐ Allumer le GPS sur « Power » et valider la réglementation sur le « joystick ».
- ☐ Allumer le transpondeur et choisir le mode ACS.
- ☐ Mettre les casques et tester l'intercom.
- ☐ Valider le GPS.

ESSAIS ET VERIFICATIONS

- ☐ Centrage dans la grille et respect de la réglementation.
- ☐ Commandes : débattements libres.
- ☐ Compensateur très légèrement cabré.
- ☐ Vérifier ceintures attachées.
- ☐ Cabine fermée et verrouillée des deux côtés.
- ☐ Effectuer la procédure de sortie du parachute de sécurité avant le déverrouillage. Imaginer le tirage de la poignée sur au moins 50 cm.
- ☐ Déverrouillage du parachute de sécurité.
- ☐ Annonce radio et intention.
- ☐ Déverrouiller le frein de parking.

ROULAGE (vers le point d'attente après annonce radio)

Tenir le manche en arrière (**important sur une piste en herbe**). Vérification des palonniers et freins avec virages de contrôle

(Suite des essais au point d'attente)

- ☐ Bloquer le frein de parking avec la goupille.
- ☐ Vérifiés contact et magnétos : essais à **2 600 tr/min à froid et 3 000 tr/m à chaud** (moins de 200 tr/min maxi de chute).
- ☐ Revenir à **2 000 tr/min.**
- ☐ Essai ralenti à **1 500 tr/mn.**
- ☐ Revenir à **2 000 tr/mn.**

- ☐ Habitacle vérifié.
- ☐ Essence autonomie « Annoncée » (60 L maxi sur les 2 réservoirs principaux et 20 L sur le troisième réservoir, dont 2 litres inutilisables, soit 4 heures 30 de vol maxi si le 3^{ème} réservoir est plein, sinon 3 heures de vol maxi).
- ☐ 1^{er} cran de volets (Position décollage).
- ☐ Électricité vérifiée, voyant de charge éteint, voir tension et fusibles.
- ☐ Réglages : QNH, altitude notée, heure de départ et destination notée.
- ☐ Radio : annonces et intentions.
- ☐ Roulage pour alignement en piste :
- ☐ Déverrouiller le frein de parking.

ALIGNEMENT (sur la piste et bien dans l'axe).

- ☐ Retenir l'avion au moyen des freins (Si besoin).
- ☐ Température d'huile moteur à **50°C** minimum.
- ☐ Alti, boussole, QFU piste et instruments vérifiés.
- ☐ Compensateur vérifié (au neutre ou légèrement cabré).
- ☐ **Starter repoussé à fond.**
- ☐ Vérifier volets à 1 cran.
- ☐ Pompe essence sur « ON ».
- ☐ Manche dans le vent.
- ☐ Si panne moteur avant V.R. = **Tout coupé et freinage droit devant bien sur l'axe.**
Si panne moteur après V.R. = **Rendre immédiatement la main pour éviter le décrochage et atterrissage droit devant** (si retour vers piste impossible). Ne jamais tenter un retour vers piste si hauteur inférieure à 600 Ft. /sol ou 900 Ft QNH.
- ☐ Fermer les aérateurs.

DECOLLAGE

- ☐ Annonce radio et intention.
- ☐ Retenir l'avion au moyen des freins (sur piste courte).
- ☐ Mettre progressivement mais franchement les gaz à fond (tenir la manette poussée au moins jusqu'à **1 200 FT** d'altitude).
- ☐ Le manche légèrement cabré et contre le vent (**si vent de travers**).
- ☐ Relâcher le frein.
- ☐ Roulage dans l'axe choisi avec les palonniers et manche contraire.
- ☐ Dès **30 km/h.** tirer le manche à cabrer et soulager la roue avant.

- ☐ V.R. à **60 km/h** : tirer tout doucement et voler à 1 mètre du sol.
- ☐ Laisser la vitesse augmenter vers **100 km/h** avant de débiter la montée en faisant un Palier de prise de vitesse.
- ☐ Vitesse de montée : **110 Km/h**. (**Ne pas oublier : assiette de montée stable = vitesse de montée stable**).
- ☐ A **500 Ft/sol** et avant **120 km/h** rentrer les volets (suivant passage des obstacles).
- ☐ Prise de cap, réglage moteur, trim. radio, etc.....

REGLAGES MOTEUR EN PALIER CROISIERE

- 4 500 tr/min : régime en école.
- 4 800 tr/min : régime économique voyage.
- 5 000 - 5 150 tr/min : régime normal voyage.

AVANT ATTERRISSAGE

S'assurer que le terrain accepte les ULM

- ☐ Effectuer une **verticale plateforme** pour repérer la direction et la force du vent afin de choisir l'axe d'atterrissage, avant d'intégrer le circuit de piste par la branche **vent arrière**.
- ☐ En branche vent arrière du circuit de piste : effectuer un vol palier d'attente en affichant **3 900 t/m au moteur** et **110 km/h**.
- ☐ Meilleur taux de plané : **100 km/h** (volets rentrés) en cas de panne moteur.
- ☐ Sortir les volets de courbures en dessous de **120 km/h**.

Ne pas oublier :

- ☐ **Assiette stable = vitesse choisie stable. (Le haut du capot moteur doit masquer partiellement le point d'aboutissement sur la piste).**
- ☐ **Je gère le point d'aboutissement uniquement au moteur sans changer l'assiette, donc ni la vitesse.**
- ☐ **La tenue de l'axe se fait aux pieds lors de la finale moteur réduit.**

ATTERRISSAGE NORMAL.

- ☐ **Vent arrière** (entre 100 et 110 km/h): volets 1 cran.
- ☐ **Base** (entre 100 et 110 km/h).
- ☐ **Finale** : volets 2 crans (suivant besoin) et 100 km/h.
- ☐ **Courte finale** (90km/h) jusqu'à 0,50 m. du sol.
- ☐ **Toucher** (85 km/h) après palier de décélération à 0,50 m du sol, cabrer progressivement jusqu'au maximum (à la ceinture).
- ☐ **Roulage au sol manche secteur arrière.**
- ☐ **Rentrer les volets et pompe ess sur « Off »**
- ☐ Radio annonce et intention

ATTERRISSAGE COURT

- ☐ **Vent arrière** (entre 100 et 110 km/h) : volets 1 cran.
- ☐ **Base** (entre 100 et 110 km/h).
- ☐ **Finale** : 2 crans de volets et 90 km/h.
- ☐ **Courte finale**, (80 km/h) jusqu'à 0,50m. du sol.
- ☐ **Touché** : (75 km/h) après palier de décélération à 0,50 m du sol, cabrer progressivement au maximum (jusqu'à la ceinture).
- ☐ **Roulage au sol manche secteur arrière**
- ☐ **Rentrer les volets et pompe ess sur « Off »**
- ☐ Radio annonce et intention

ARRÊT MOTEUR ET ARRÊT INSTRUMENTS AVANT PARKING.

- ☐ Réduire le régime moteur au ralenti pour laisser refroidir les culasses.
- ☐ Vérifier volets rentrés, pompe et phare éteint.
- ☐ Quitter la fréquence.
- ☐ Enlever les casques.
- ☐ Eteindre le GPS : appuyer 10 secondes sur « Power ».
- ☐ Eteindre tous les interrupteurs en commençant par la droite.
- ☐ Couper les contacts magnétos à la clef.
- ☐ **Mettre la clef sur le tableau de bord.**
- ☐ Couper le contact « Général Master ».
- ☐ Verrouiller la poignée parachute.
- ☐ Remettre le cache-Pitot.

- ☐ Remplir la fiche heures de vol sans rature ni erreur.
- ☐ Attacher les 2 ceintures de sécurité avant de fermer les portes.

Bons vols avec le SKYRANGER Rotax P. - F – J R Q X – 54 A G N
Vue intérieure

