

Check-list Du

Viper SD-4 - Rotax 912 S - P

F - J I M U - 72 T Z



Mise à jour du 07/05/2025

PRE-VOL

- ☐ Pour commencer, il ne viendrait pas à l'idée d'un pilote de monter à bord avec des talons aiguilles ou des chaussures de chantier.
- ☐ Contrôle visuel général de l'apparence devant l'appareil.
- ☐ **Contacts magnétos sur « OFF » avec la clef.**
- ☐ Vérifier le niveau d'essence et noter l'autonomie de vol.
- ☐ Visite cabine, réglage des palonniers, intérieur des ailes, etc.
- ☐ Documents à bord (licence ou autorisation, certificat, fiche, etc....).
- ☐ Contact « master et instruments » sur « ON » ou vers le haut.
- ☐ Sortir les volets complètement pour vérifier les attaches.
- ☐ Contact « master et instruments » sur « OFF » ou vers le bas.
- ☐ Visite extérieur en inspectant par la droite ou par la gauche, mais dans un ordre suivi.
- ☐ Enlever le cache Pitot.
- ☐ Hélice, radiateur, pneus, capot, antenne, pare-brise, glaces, etc.
- ☐ Ouvrir la trappe de visite, ouvrir la nourrice à huile, brasser l'hélice jusqu'à entendre plusieurs rôts, vérifier le niveau d'huile moteur entre le mini et le maxi et vérifier tous les branchements et raccords.
- ☐ Reboucher la nourrice à huile.
- ☐ Ouvrir le robinet essence et choisir le réservoir le plus plein.

CONTROLE AVANT MISE EN ROUTE. (Assis aux commandes).

- ☐ Contact « master, génératrice et instruments » sur « ON » ou vers le haut.
- ☐ Rentrer tous les volets.
- ☐ Vérifier **le sens** de débattement des gouvernes et pas de point dur.
- ☐ Frein en pression (chercher la résistance à la pression)
- ☐ Bloquer la manette en position frein de parking.
- ☐ Ceintures attachées.
- ☐ Verrière fermée, vérifier les pions bien rentrés et fermer les 2 sécurités.

DEMARRAGE DU MOTEUR

- ☐ Bloquer le frein de parking.
- ☐ Mettre les magnétos sur « Both »
- ☐ Mettre la pompe ess.électrique sur « ON » pendant 3 secondes (à froid uniquement).
- ☐ Tirer commande des gaz (plein ralenti).
- ☐ Mettre le starter (à froid uniquement).

Si le moteur est chaud : idem démarrage à froid mais sans starter et 1 mm. de gaz.

- ☐ Vérifier le frein de parking serré. Sécurité visuelle : **Personne devant.**
- ☐ Avertir **ATTENTION DEMARRAGE.**
- ☐ Appuyez sur le bouton « Démarreur » (maxi 10 secondes).
- ☐ Repousser le starter et remettre un peu de gaz.
- ☐ Vérifier que le Flybox est bien sur **5 600 tr/mn.**
- ☐ Allumer tous les interrupteurs vers le haut (sauf la pompe ess).
- ☐ **Pression d'huile qui doit progresser tout de suite, sinon arrêter le moteur.**
- ☐ Régime moteur à **2 000/2200 tr/min. maxi.**
- ☐ Accepter le chargement de la data base du Skyview.
- ☐ Allumer le GPS sur « Power ».
- ☐ Mettre les casques radio et tester l'intercom.
- ☐ Valider le GPS EKP V par appui sur le joystick pour les recommandations.
- ☐ Transpondeur sur 7000 (Sauf instruction ATC).

ESSAIS ET VERIFICATIONS

- ☐ Centrage dans la grille et respect de la réglementation.
- ☐ Commandes : débattements libres.
- ☐ Compensateurs à positionner au neutre.
- ☐ Vérifier ceintures attachées.
- ☐ Verrière fermée et verrouillée des deux côtés aux 2 endroits.
- ☐ Déverrouillage du parachute de sécurité.
- ☐ Annonce radio et intention.
- ☐ Déverrouiller le frein de parking.

ROULAGE (vers le point d'attente après annonce radio)

Tenir le manche en arrière (**important sur une piste en herbe**). Vérification des palonniers et freins avec virages de contrôle

(Suite des essais au point d'attente)

- ☐ Bloquer le frein de parking.
- ☐ Vérifier que le Flybox est bien sur **5 600 tr/mn.**
- ☐ Vérifier les magnétos : essais à **2 600 tr/min** (moins de 200 tr/min maxi de chute). Essais à **3 000 tr/min** si moteur chaud.
- ☐ Revenir à **2 000 tr/min.**

- ☐ Essai ralenti vers **1 700 tr/min**
- ☐ Revenir à **2 000 tr/min.**
- ☐ Habitacle vérifié.
- ☐ Essence autonomie « Annoncée » (**100 L maxi**, dont 5 litres inutilisables, soit **5 h 00 de vol maxi.**).
- ☐ Sortir 1 cran de volets (Position décollage).
- ☐ Électricité vérifiée, tension et fusibles.
- ☐ Réglages : QNH sur le Skyview : la touche « **Baro** » apparait et régler le QNH jusqu'à obtention du bon QNH en fonction de l'altitude du terrain connu de départ. Ensuite appuyer sur « Exit » et « Back » si demandé.
- ☐ Altitude notée, heure de départ notée et destination notée.
- ☐ Les 2 Trim. au neutre.
- ☐ Tester la réchauffe carbu pour vérifier que les carbus ne givrent pas.
- ☐ Radio : annonces et intentions.
- ☐ Roulage pour alignement en piste :
- ☐ Déverrouiller le frein de parking.

ALIGNEMENT (sur la piste et bien dans l'axe).

- ☐ Retenir l'avion au moyen des freins, si besoin.
- ☐ Température d'huile moteur à **50°C** minimum.
- ☐ Alti, boussole, QFU piste et instruments revérifiés.
- ☐ Vérifier les 2 compensateurs au neutre.
- ☐ Starter repoussé à fond.
- ☐ Réchauffe carbu testée et repoussée.
- ☐ Fermer les 2 aérateurs.
- ☐ Volets vérifiés sortis à 1 cran.
- ☐ Pilote-automatique : vérifier si pas de commandes source.
- ☐ Mettre la pompe ess.électrique sur « ON ».
- ☐ Manche dans le vent.
- ☐ Vérifier que le Flybox est bien sur **5 600 tr/mn.**
- ☐ Mettre la pinnule du conservateur de cap sur l'orientation magnétique de la piste choisie au moyen du « Trak ou Head » (bouton de gauche) et afficher une altitude d'au moins 2 000 FT sur l'altitude du P.A.
- ☐ Si panne moteur avant V.R. = **Tout coupé et freinage droit devant bien sur l'axe.** Si panne moteur après V.R. = **Rendre immédiatement la main pour éviter le décrochage et atterrissage droit devant** (si retour vers piste impossible). Ne jamais tenter un retour vers piste si hauteur inférieure à 500 Ft. /sol.

DECOLLAGE

- ☐ Annonce radio et intention.
- ☐ Retenir l'avion au moyen des freins (si besoin sur piste courte et descendante).
- ☐ Mettre progressivement mais franchement les gaz à fond (tenir la manette poussée au moins jusqu'à **1 200 Ft** d'altitude).
- ☐ Le manche légèrement cabré et contre le vent (**si vent de travers**).
- ☐ Relâcher les freins.
- ☐ Roulage dans l'axe choisi avec les palonniers et manche dans le vent.
- ☐ **Après les badins actifs et la bonne puissance moteur** et dès **30 km/h**. lever le capot à cabrer et soulager la roue avant.
- ☐ V.R. à **60 km/h** ; tirer tout doucement et attendre **100 km/h**.
- ☐ Laisser la vitesse augmenter vers **120 km/h** pour débiter la montée initiale.
- ☐ À **120 km/h**. commencer la montée. (**Ne pas oublier : assiette de montée stable = vitesse de montée stable**).
- ☐ A 500 Ft QNH et avant **130 km/h**, rentrer les volets (suivant passage des obstacles).
- ☐ Afficher **5 400 tr/mn** sur le Flybox.
- ☐ Mettre la pompe ess.électrique et le phare sur « OFF ».
- ☐ Prise de cap, réglage moteur, trim. radio, etc.....

REGLAGES MOTEUR EN PALIER CROISIERE

- 4 800 tr/min sur le Flybox et **23** de pression d'admission: régime en école.
- 5 000 tr/min sur le Flybox et **25** de pression d'admission: régime éco voyage.
- 5 000/5 200 tr/min sur le Flybox et de **26** à **27** de pression d'admission: régime voyage.
-

AVANT ATTERRISSAGE

S'assurer que le terrain accepte les ULM

- ☐ **Si pas de contrôleur ou agent Afis** : effectuer une **verticale plate-forme** pour repérer la direction et la force du vent afin de choisir l'axe d'atterrissage, avant d'intégrer le circuit de piste par la branche **vent arrière**.
- ☐ Passer à **5 000 tr/mn** sur le Flybox après avoir réduit la puissance moteur.

- ☐ En branche **vent arrière** du circuit de piste : effectuer un vol palier d'attente à la hauteur du tour de piste en affichant **3 900 tr/mn. au moteur** et **120 km/h.**(environ).
- ☐ Meilleur taux de plané : **110 km/h** (volets rentrés) en cas de panne moteur.
- ☐ **Sortir les volets de courbures au 1er cran en dessous de 130 km/h.**
- ☐ **Vent arrière 110/120 km/h : volets sortis au premier cran.**
- ☐ **Mettre la pompe ess.électrique sur « ON ».**
- ☐ **Allumer le phare.**

Ne pas oublier :

- ☐ **Assiette stable = vitesse choisie stable. (En finale le haut du capot moteur doit rester au niveau du point d'aboutissement sur la piste).**
- ☐ **Je gère le point d'aboutissement uniquement au moteur sans changer l'assiette, donc ni la vitesse.**
- ☐ **La tenue de l'axe se fait aux pieds lors de la finale moteur réduit.**

ATTERRISSAGE NORMAL

- ☐ **Base 120 km/h.** et débiter la descente en réduisant le moteur.
- ☐ Vérifier **5 000 tr/mn** sur le Flybox.
- ☐ **Checker la vitesse dans le dernier virage** (Plus de 110 km/h).
- ☐ **Finale : 100 km/h.**
- ☐ **Volets sortis au deuxième cran.**
- ☐ **Tirer la réchauffe carbu.**
- ☐ **Courte finale (95km/h) jusqu'à 0,30 m. du sol.**
- ☐ **Toucher (- de 85 km/h) après palier de décélération à 0,30 m du sol, cabrer progressivement jusqu'au maximum (à la ceinture).**
- ☐ **Roulage au sol manche secteur arrière.**
- ☐ **Mettre la pompe ess.électrique sur « OFF ».**
- ☐ **Rentrer tous les volets.**
- ☐ **Remettre les 2 Trim. au neutre.**
- ☐ **Passer à 5 600 tr/mn sur le Flybox.**

ATTERRISSAGE COURT

- ☐ **Base 110km/h).** et débiter la descente en réduisant le moteur.
- ☐ Vérifier **5 000 tr/mn** sur le Flybox après avoir réduit la puissance moteur.
- ☐ **Checker la vitesse dans le dernier virage.**

- ☐ **Finale : 100 km/h**
- ☐ **Volets sortis au deuxième cran.**
- ☐ **Tirer la réchauffe carbu.**
- ☐ **Courte finale : 95 km/h**
- ☐ **Volets sortis au troisième cran.**
- ☐ **Courte finale (90 km/h) jusqu'à 0,30m. du sol.**
- ☐ **Touché : (- de 80 km/h) après palier de décélération à 0,30 m du sol, cabrer progressivement au maximum (jusqu'à la ceinture).**
- ☐ **Roulage au sol manche secteur arrière**
- ☐ **Eteindre la pompe ess.électrique sur « OFF ».**
- ☐ **Rentrer tous les volets.**
- ☐ **Remettre les 2 Trim. au neutre.**
 - ☐ **Passer à 5 600 tr/mn sur le Flybox.**

Remise de gaz :

- ☐ **Afficher 5 600 tr/mn sur le Flybox.**
- ☐ **Assiette à cabrer légèrement.**
- ☐ **Pleine puissance moteur.**
- ☐ **Rentrer les volets, éteindre pompe et phare à 500 Ft.**
- ☐ **Afficher 5 400 tr/mn sur le Flybox jusqu'à l'altitude du tour de piste.**
- ☐ **Repasser à 5 000 tr/mn sur le Flybox après avoir réduit le moteur.**

ARRÊT MOTEUR et ARRÊT des INSTRUMENTS avant PARKING.

- ☐ **Réduire le régime moteur pour laisser refroidir les culasses.**
- ☐ **Vérifier que le Flybox est bien sur 5 600 tr/mn.**
- ☐ **Quitter la fréquence.**
- ☐ **Enlever les casques.**
- ☐ **Arrêter le GPS EKPV sur la touche « Power » plus de 8 secondes.**
- ☐ **Relever l'horamètre et noter l'heure de coupure du moteur.**
- ☐ **Éteindre tous les interrupteurs vers le bas en commençant par la droite.**
- ☐ **Couper les contacts magnétos avec la clef. Mettre la clef sur le tableau.**
- ☐ **Couper les contacts : « Master, instruments et génératrice » vers le bas.**
- ☐ **Verrouiller la poignée parachute.**
- ☐ **Remplir la fiche heures de vol sans rature ni rayure.**
- ☐ **Attacher les 2 ceintures de sécurité avant de fermer les portes.**
- ☐ **Remettre le cache-Pitot.**

Bons vols avec le Viper SD-4 - Rotax 912 S – P
F – J I M U – 72 T Z.

Vue intérieure.

